



PARCOURS TYPE D'UNE FORMATION

Permis B



EVALUATION :

Suite de questions et exercices (sur ordinateur) qui déterminent le volume d'heures préconisé pour la Formation Théorique et Pratique.



FORMATION THEORIQUE :

La formation théorique portant sur des questions « d'entraînement au code » pourra être suivie à votre rythme, soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média (DVD, Box) ou avec un enseignant (vérifier les heures de présence de l'enseignant sur le tableau d'affichage) ou via Internet avec Prépacode.

La formation portant sur des thématiques* spécifiques se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

En fonction de votre emploi du temps, vous venez au cours à votre rythme. Pensez à vérifier les jours, les horaires et les thématiques sur le tableau d'affichage.

*Les thématiques abordés sont :

- La vigilance et les attitudes à l'égard des autres usagers de la route
- Les effets dus à la consommation d'alcool, de drogues et de médicaments sur la conduite
- L'influence de la fatigue sur la conduite
- Les risques liés aux conditions météorologiques et aux états de la chaussée
- Les usagers vulnérables
- Les spécificités de certaines catégories de véhicules et les différentes conditions de visibilité de leurs conducteurs
- Les gestes de premiers secours
- Les précautions à prendre en montant et en quittant son véhicule
- Le transport d'un chargement et de personnes
- La réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation d'un véhicule



FORMATION PRATIQUE :

Les élèves démarrent leur formation par la découverte du véhicule (intérieur et extérieur), puis par l'apprentissage de la mécanique dans les rues autour de l'auto-école.

Peu à peu l'enseignant va élargir sa surface de travail afin d'alterner les parcours (ville, campagne, autoroute ...) si possible conduire à différents horaires de la journée, quand l'adhérence et la visibilité sont réduites (nuit, pluie , neige ...).

Une ou plusieurs manœuvres ponctuent les leçons suivant le niveau de l'élève.

A la fin de la formation le candidat est amené à suivre un itinéraire de manière autonome et pratiquer l'éco-conduite

Durant toute la phase pratique et à chaque fin de leçon un compte rendu est effectué avec le futur conducteur. Celui-ci est retranscrit via le livret d'apprentissage et la fiche de suivi.